

EXPEDITION SLAT Montagne: rêves de 7000

NEPAL

BARUNTSE 7169m

Du 04 Octobre au 10 Novembre 2008



LE DEFI :

Ascension d'un 7000m en Himalaya : Partager ensemble le défi de cette expédition.

Nous sommes une équipe de six alpinistes de Midi-Pyrénées passionnés de montagne. Cette passion nous a conduit à travers les montagnes Européennes, au Pérou, en Equateur, Maroc et Népal. Cette expérience acquise au fil des années, nous la concrétisons aujourd'hui par la préparation d'une expédition vers les plus hauts sommets himalayens.

Cette envie qui nous anime, nous permet aussi de faire découvrir la montagne, l'alpinisme et ses techniques, au travers de la fédération et de notre club, pour un week-end voire une semaine et toujours dans une ambiance conviviale.

Par un suivi et une formation régulière, nous développons nos compétences d'encadrement ainsi que nos capacités techniques. Nous possédons une forte connaissance de la montagne ainsi qu'une première expérience de la haute altitude avec plusieurs sommets à plus de 6000m.

Nous sommes une équipe soudée et motivée capable de nous lancer dans ce défi humain et physique et nous souhaitons obtenir le soutien de partenaires.

Pourquoi nous soutenir?

- Associer votre nom à un projet dynamique
- Rejoindre cette aventure « rêves de 7000 » est un véritable vecteur de communication, une formidable et originale opportunité de communication

Types de soutiens possibles:

- Soutien financier et matériel

Nos actions en retour:

- Mise à disposition d'une publicité sur notre site baruntse2008.free.fr
- Fourniture de photos en libres de droit
- Possibilité de projection de diaporamas et de contact avec chaque membre de l'équipe
- Visibilité avec la mise en place d'un flag de votre entreprise au sommet du Baruntse
- Articles dans la presse locale



HISTORIQUE :

En 1951, l'expédition de reconnaissance d'Eric Shipton explora la région sauvage et reculée située à l'est de l'Everest et traversa le plateau du Barun. En 1954, Edmund Hillary revint avec son camarade de l'Everest, George Lowe et ses camarades Néo-Zélandais Todd, Harrow et Beaven, pour effectuer une reconnaissance au Makalu.

Ils en profitèrent pour gravir différents sommets proches du glacier du Barun, effectuant ainsi pas moins de 25 premières, dont la plus importante était celle du Baruntse.

Ils s'élevèrent par un tributaire raide et crevassé au plateau du Barun et campèrent près du col qui donne sur le glacier de Hungu. Le 29 mai avec 5 sherpas, ils poussèrent leur camp à 6700m sur une selle, au pied de l'arête sud du sommet.

Partant tôt le lendemain et malgré un vent violent, ils peinèrent dans la neige profonde puis au long d'une interminable arête dont une corniche s'effondra brusquement. Lowe et Beaven abandonnèrent mais Todd et Harrow poursuivirent malgré les difficultés croissantes et gagnèrent le sommet à 16h30. Vue nulle par temps bouché. L'ascension fut répétée le 01 Juin par Lowe et Beaven.

L'arête sud-est elle-même a exactement mille mètres de dénivelée. La voie, entièrement en neige et glace comporte comme principale difficulté une falaise de glace qui donna du fil à retordre à l'équipe de Doug Scott lors de la deuxième ascension en 1984. Les corniches peuvent poser aussi un problème.

D'un accès moins facile, l'arête nord du sommet nord, moins élevé, a été gravie en 1983 par une équipe néerlandaise depuis l'Imja. Une autre voie, plus dure toutefois, suit l'arête est, a été gravie pour la première fois en 1980 par une expédition hispano-américaine.



PRESENTATION :



Situé à l'Est du Népal, entre la vallée de l'Everest et celle du Makalu, le **BARUNTSE** atteint une altitude de 7169m.

Cette expédition et ce sommet sont l'occasion de vivre ensemble un projet commun qui nous tient à cœur.

Les Motivations

Les motivations sont centrées autour de la soif de découverte d'un continent, d'une région du monde, d'aller à la rencontre d'autres peuples, mais aussi autour de la performance physique, l'immersion d'être aussi loin du monde habituel et pourtant toujours en contact avec la nature humaine et surtout le plaisir de mettre en place un tel projet, de vivre ensemble cette passion de l'alpinisme.

Sans être très technique, cette ascension est longue et soutenue. L'isolement, la haute altitude, les conditions météorologiques et nivologiques, les efforts nécessaires font que l'engagement d'une course himalayenne est toujours important.

Le Pays

Le Népal est un état de l'Himalaya, presque exclusivement montagneux, enclavé entre la Chine et l'Inde, dont il dépend étroitement. Du nord au sud se succède la chaîne de l'Himalaya, où plus de 250 sommets dépassent 7.000 m (dont l'Everest, le Makalu, le Dhaulagiri, l'Annapurna).

Langue officielle : Népalais

Monnaie : Roupie népalaise

Superficie : 140 791 km²

Capitale : Katmandou

Population : 24 millions d'habitants

Economie : tourisme, textile, tabac, sucre...

OBJECTIF :



Le BARUNTSE est accessible depuis Lukla (vallée de l'Everest) par le Mera La avant de pénétrer dans La vallée du Khumbu, beaucoup plus isolée. La durée de l'expédition est de 37 jours.

La tentative d'ascension est réalisée en technique himalayenne avec dépôt de matériel et camps d'altitude à plus de 6000m.

Moyens d'accès et Marche d'approche

Une dizaine de jours de marche environ pour arriver au camp de base, période qui sera mise à profit pour s'acclimater progressivement à l'altitude. Nous pénétrons le 3ème jour dans la vallée de l'Hinku. Ensuite une montée progressive vers le Mera La, col à 5.415 mètres, au pied du Mera Peak. On descend ensuite dans la haute vallée de l'Hinku pour atteindre finalement le camp de base du BARUNTSE au pied du col ouest.

Ascension par l'arête sud

Une dizaine de jours pour parfaire l'acclimatation d'une part mais également parce qu'il va falloir installer deux camps intermédiaires. Il faudra donc y monter des tentes, le matériel et suffisamment de nourriture. La première étape sera la montée au col ouest (6.143 mètres) avec une progression sur des pentes de 40 à 45° pour atteindre le replat du col et installer le Camp 1.

Le Camp 2 sera posé au pied de l'arête sud-est à une altitude de 6.600 mètres environ après une progression assez facile (30°) sur le plateau du Barun.

La principale difficulté sera ensuite une longue traversée tantôt en dessous de l'arête sud-est, tantôt sur le fil. Après un premier sommet à 6.750 mètres précédé de pentes à 45°, on rejoint l'arête plus loin après quelques passages de crevasses et de barres rocheuses.

Vers 6.880 mètres l'arête devient très étroite, nous imposant une dernière épreuve : 2.000 mètres de vide de part et d'autre, avant d'offrir une dernière progression pour atteindre le sommet.



L'EXPEDITION :

Cette expédition exige une solide expérience de la montagne acquise au fil des années de pratique, principalement en terrain mixte et glaciaire. Une bonne santé et une excellente condition physique de part un entraînement régulier sont nécessaires pour accéder à ce sommet. Un mental solide et une équipe soudée sont aussi des gages de réussite.

Une marche d'approche longue et adaptée permet une très bonne acclimatation, des camps d'altitude avec peu de dénivelée entre eux, l'installation de deux camps d'altitude à 6100m et 6600m avant la tentative d'ascension finale.

Au Fil des Jours

- J1-J2: Katmandou**
Arrivée à Katmandou et installation à l'hôtel
- J3-J4: Katmandou**
Formalités, préparatifs et contrôle du matériel avec l'agence locale
- J5: Katmandou – Lukla (2800m)**
Vol intérieur vers Lukla. Organisation des charges et début du trek. Installation du camp au village de Chutanga.
- J6: Chutanga**
Découverte de l'environnement. Journée d'acclimatation avec une balade vers Kharki Teng.
- J7: Chutanga - Kharki Teng (4100m)**
L'étape est courte mais permettra une meilleure acclimatation, avant de traverser le lendemain, le Zatrwa La à 4610m.
- J8: Kharki Teng - Tashing Dingma (3800m)**
Longue étape avec le passage du Zatrwa La à 4600m, puis descente vers Tuli Kharka et Tashing Dingma où la vie au bivouac est beaucoup plus facile qu'à Tuli Kharka.
- J9: Tashing Dingma - Khote (3600m)**
Le sentier longe la rive gauche de la rivière Inghu khola et remonte vers Tashing Ongma, ancien emplacement détruit suite à un éboulement. Le campement est situé un peu plus loin, à Khote.
- J10: Khote - Thangnak (4350m)**
Rive droite de Inghu khola, le sentier remonte vers le Nord et les pâturages de Osilo Kharka et Gondishung. La vallée devient étroite entre le Kangguru et le Mera. Campement dans la plaine de Thangnak.

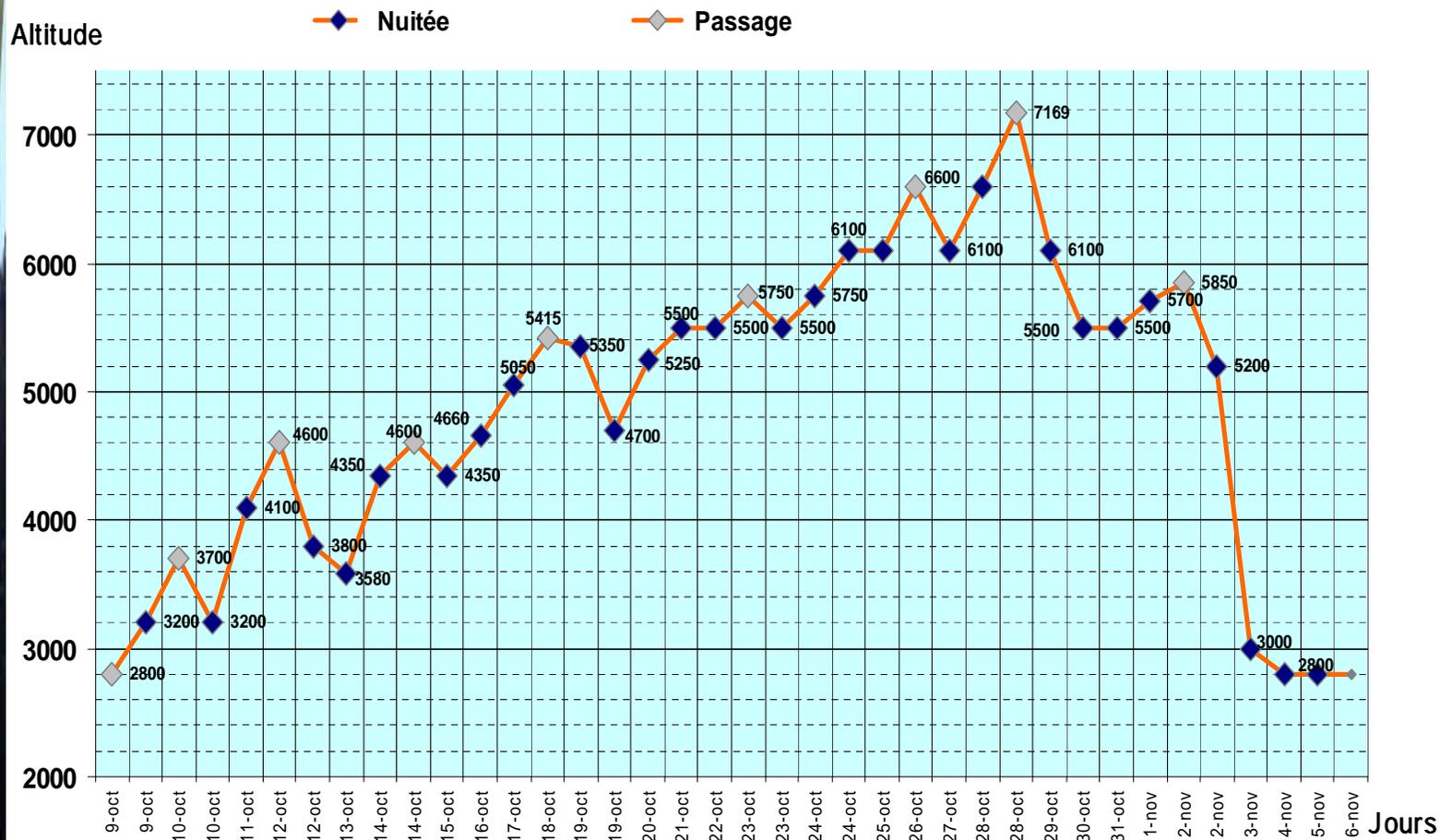
L'EXPEDITION :

- J11: Repos à Thangnak**
Objectif : parfaire notre acclimatation avant le passage du Mera La. Repos et balade vers 4600m.
- J12: Thangnak - Dig Kharka (4660m)**
Une étape courte, pas obligatoire, selon notre acclimatation à l'altitude.
- J13: Dig Kharka - Khare (5045m)**
Montée dans la moraine du Dig Glacier. Le campement est installé au pied du glacier qui mène au Mera La.
- J14: Khare - Mera La (5415m) - Camp de base du Mera (5350m)**
Traversée du glacier. Passage du Mera La et campement un peu en contrebas.
- J15: Camp de base du Mera - Camp de Base Chamlang (4750m)**
Descente dans la vallée du Hongu Khola. L'étape est courte vers les lacs de Panch Pokari. Découverte du Chamlang culminant à 7290m.
- J16: Camp de Base Chamlang - Lac de l'Hunku Nup (5350m)**
Remontée de la vallée de l'Hongu Khola avec un premier campement au bord des lacs de l'Hunku.
- J17: Lac de l'Hunku Nup - Camp de base du Baruntse (5500m)**
Remontée de la vallée avec en point de mire le sommet du Baruntse. Installation du camp de base.
- J18-26: Ascension du Baruntse**
9 jours seront réservés à l'ascension du Baruntse. Après quelques jours mis à profit pour parfaire notre acclimatation et se reposer, il s'agira depuis le camp de base, de monter au West Col (6100m) pour installer le camp 1 puis le camp 2 à 6600m avant de tenter le sommet. Le déroulement des activités durant cette période étant totalement soumis aux conditions météorologiques et nivologiques.
- J27: Camp de base du Baruntse (5500m)**
Repos au camp de base.
- J28: Camp de base du Baruntse - Camp au pied du Mingbo La (5700m)**
Direction vers l'Ouest et le col du Mingbo La. Le franchissement de ce col nécessite 2 jours dont un premier jour d'approche.
- J29: Mingbo La (5845m) - Camp de base de l'Ama Dablam (5200m)**
Franchissement du col puis descente vers le camp de base de l'Ama Dablam à 5200m.
- J30: Camp de base de l'Ama Dablam - Pangboche (3980m)**
Retour à la civilisation et la vallée de l'Imja Khola.
- J31: Pangboche - Namche Bazar (3440m)**
L'occasion de voir quelques monastères
- J32: Namche Bazar - Phakding - Lukla**
Dernier campement et l'occasion de fêter la réussite de l'expédition avec l'équipe.
- J33-J37: Lukla - Katmandou**
Vol de retour, visite Katmandou et retour vers Toulouse



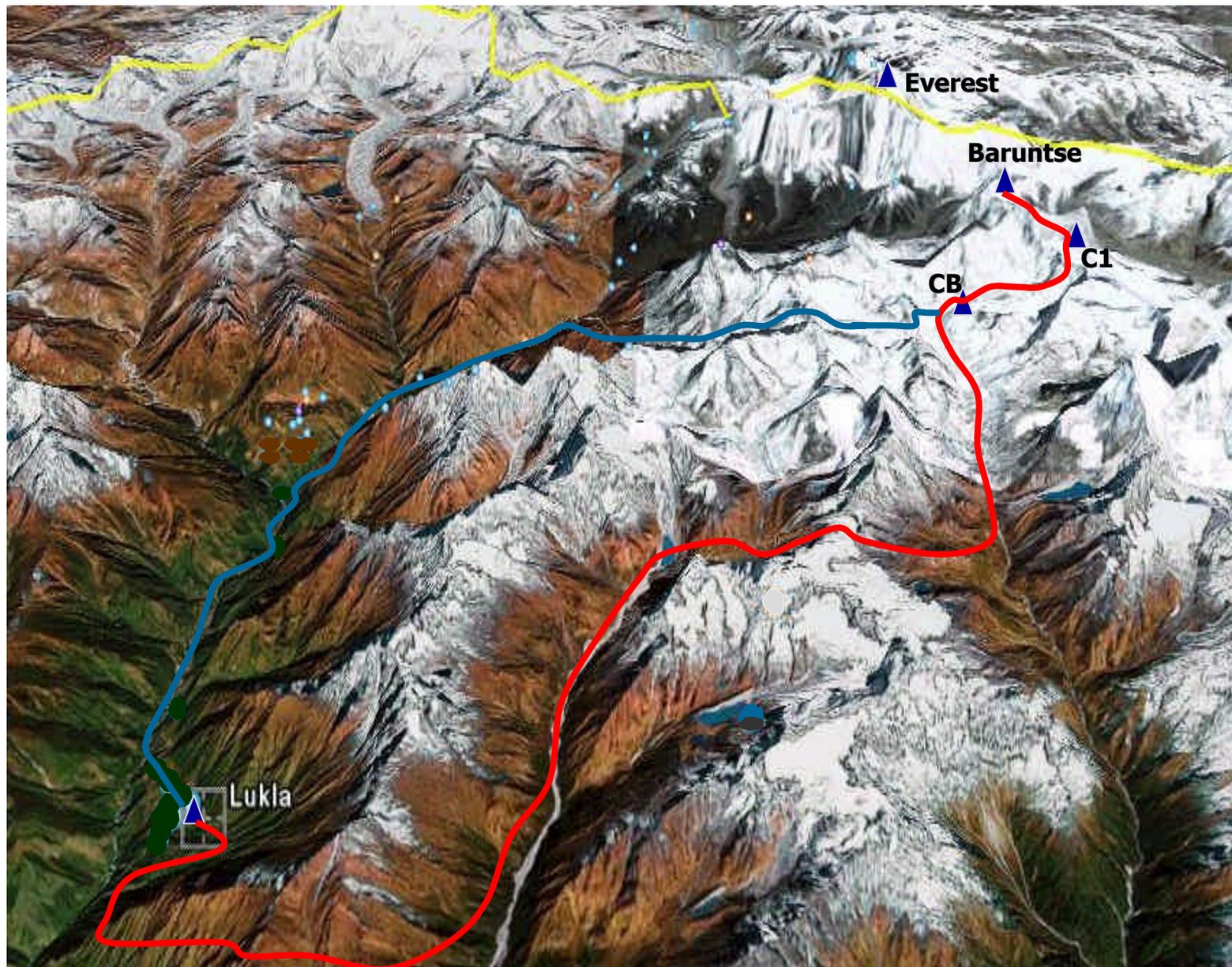
L'EXPEDITION :

Profil d'Ascension



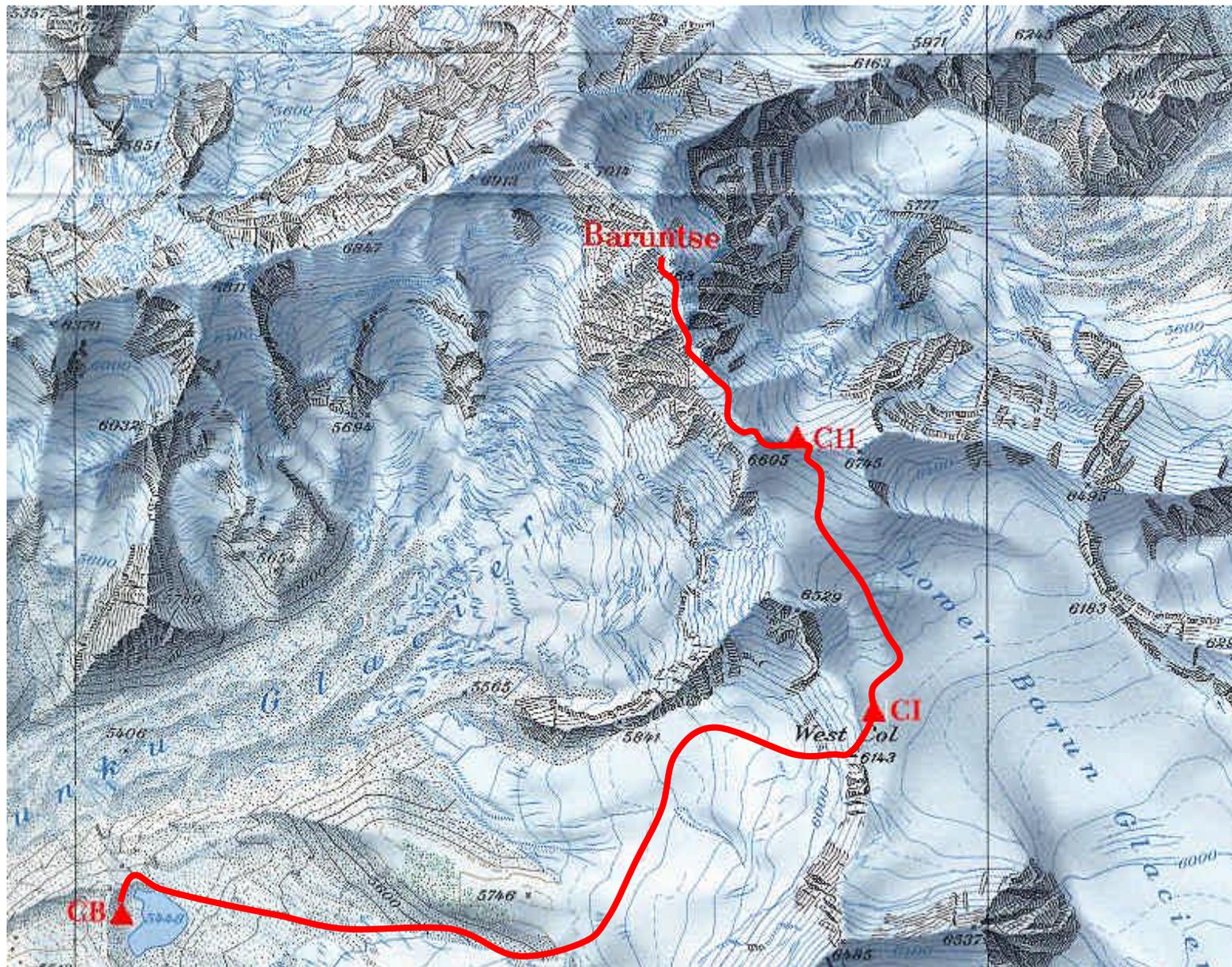
L'EXPEDITION :

Itinéraire d'Accès au BARUNTSE (— aller — retour)



L'EXPEDITION :

Itinéraire du Camp de Base au BARUNTSE, avec les deux camps d'altitude à 6100m et 6500m





L'EXPEDITION :

Notre expérience s'est enrichie au fil des courses d'alpinisme, des expéditions menées. Nous avons acquis une solide connaissance de nous même, de l'environnement dans lequel nous évoluons. Nous maîtrisons les techniques et notre envie d'atteindre ce sommet est plus forte que les difficultés que nous allons rencontrer :

- l'isolement avec pas moins de 13 jours de treks d'acclimatation, 9 jours d'ascension pour le sommet et 6 jours de trek de retour.
- la haute altitude à l'origine d'une maladie spécifique : le mal aigu des montagnes et ses conséquences sur les capacités physiologiques et sur le comportement individuel.
- le manque d'oxygène.
- le changement des conditions climatique et nivologique.
- le froid et les risques d'hypothermie et de gelures avec des températures extrêmes pouvant atteindre les -20°C .
- le vent et la neige à cette période de l'année, période dite sèche mais toute proche de l'hiver.
- Chacun devra compter sur un mental à toute épreuve et bien sûr sur le soutien de toute l'équipe.

Itinéraire de Repli

L'ascension étant soumise à des paramètres tels que les conditions météorologiques et nivologiques, nous devons prévoir un itinéraire de repli, au cas où ces conditions se dégraderaient et remettraient en cause la tentative d'ascension.

Nous envisagerons donc, soit un retour dans la vallée de l'Hongu Khola pour faire l'ascension de Mera Peak, soit la poursuite de notre itinéraire par le franchissement du Mingbo La pour descendre dans la vallée de l'Imja Khola et Pangboche.

LES MEMBRES :



Guillaume DAGEVILLE, 28 ans

Initiateur Alpinisme FFME (formation en cours)
Société ATR Blagnac

Expéditions:

Bolivie: *Sajama* , Pérou: *Pisco, Tocllaraju, Chopicalqui*

Le cadet de l'équipe, rien ne lui fait peur... dans la maîtrise



Jean HAMELIN, 31 ans

Initiateur Alpinisme FFME
Société AIRBUS Toulouse

Expédition:

Pérou: *Pisco, Chopicalqui*

Savoyard dans l'âme, spécialiste du Beaufort et des diots



René FAYARD, 35 ans

Initiateur Alpinisme FFME, Initiateur ski montagne
Société EADS-ASTRIUM Londres

Expédition:

Ladakh: *Stok Kangri*

Un Frenchy in London, retour pour l'expé

LES MEMBRES :



Fred LAHITETTE, 41 ans

Moniteur Alpinisme FFME, Initiateur Randonnée
Société ATR Blagnac

Expéditions:

Equateur: *Illiniza, Chimborazo* , Pérou: *Pisco, Chopicalqui*

La dénivelée, il aime... en courant aussi



Pierre LEBLANC, 49 ans

Instructeur Alpinisme FFME, Initiateur Ski Montagne
Société AIRBUS Toulouse

Expéditions:

Népal: *Chulu East* , Pérou: *Pisco, Chopicalqui*

Engagement ... avec les bras



Francis DRUILHE, 52 ans

Grande expérience de l'alpinisme
Société AIRBUS Toulouse

Pas d'expéditions à son actif, mais une forte expérience avec plus de 40 sommets
de 4000m gravis dans les Alpes

... pas le plus jeune, mais a encore et toujours la pêche



L'APRES EXPEDITION :

Il s'agit dès notre retour, de présenter à nos amis, au club, aux partenaires, le déroulement de notre expédition. Nous ferons écho de notre expédition et de votre sponsoring.

- De manière plus concrète, nous ramènerons, des photos numériques, des films vidéos, un carnet de route rédigé au jour le jour et un compte rendu qui sera une synthèse des principaux événements du séjour.
- Nous fournirons à nos partenaires tous les documents concernant l'expédition : photos, films du déroulement de l'expédition.
- Le compte rendu de l'expédition sera diffusé sur notre site baruntse2008.free.fr
- Nous nous engageons, a plusieurs reprises tout au long de l'expédition et au sommet du BARUNTSE, à prendre des photos avec le flag des partenaires qui nous soutiendront et a porter logo et écusson sur les vêtements et le matériel.

Sans négliger l'aspect environnemental et social

- Nous souhaitons tirer profit de cette expédition pour observer les lieux, entre autre la fonte des glaciers. A partir de ces données, de la comparaison des cartes et des photos, nous pourrons transmettre ces témoignages au monde scientifique.
- Nous nous engageons à ramener nos propres déchets mais aussi à collecter les débris laissés par d'autres expéditions ou remontant des masses glaciaires.
- Enfin, nous souhaitons par ce voyage, faire découvrir cette région au travers de son peuple, et parler en retour des difficultés de vie rencontrées par ces personnes en établissant un bilan social (besoins journaliers de toutes sortes).

BUDGET PREVISIONNEL :

DEPENSES	Qté	Prix	Total
Matériel	6	2,500 €	15,000 €
Vol Toulouse - Katmandou	6	1,250 €	7,500 €
Frais divers (taxes, cartes, visas...)	6	150 €	900 €
Matériel Photo	1	410 €	410 €
Pharmacie commune	1	400 €	400 €
Assurance Téléphone satellite	1	150 €	150 €
Frais de frêt	1	450 €	450 €
Agence	6	2,200 €	13,200 €
TOTAL	6	6,335 €	38,010 €

A ce jour, nos partenaires sont financier, logistique par une aide à l'achat de matériel et médiatique :

- le Ski Loisirs Airbus Toulouse (Financier),
- le Vieux Campeur (Matériel),
- Triple Zéro (Matériel),
- Solariflex (Matériel),
- EADS (Médiatique : Article dans FORUM),
- EADS Astrium (Logistique Tel SAT).

Notre projet vous intéresse, contactez nous :

Site Internet <http://baruntse2008.free.fr>

Courriel: Baruntse2008@free.fr



CONTACTS :

nous contacter

Guillaume DAGEVILLE

06.81.72.20.27
60B route de Lombez
31830 Plaisance du Touch
guillaume.dageville@atr.fr

Fred LAHITETTE

06.84.94.61.37
15 avenue du général de Gaulle
31700 Blagnac
frederic.lahitette@atr.fr

Jean HAMELIN

06.10.67.27.50
1 avenue de l'ancien vélodrome
31000 Toulouse
jean.hamelin@airbus.com

Pierre LEBLANC

06.73.74.10.62
6 impasse Basso Cambo
31100 Toulouse
pierre.leblanc@airbus.com
pierre.le-blanc@wanadoo.fr

René FAYARD

00.44.20.7272.5529
28 Mount Pleasant Crescent
Londres
N4 4HPGrande Bretagne
rene.fayard@laposte.net

Francis DRUILHE

06.07.81.52.53
16 place Laganne
31300 Toulouse
francis.druilhe@airbus.com

Site Internet

<http://baruntse2008.free.fr>

Courriel: Baruntse2008@free.fr